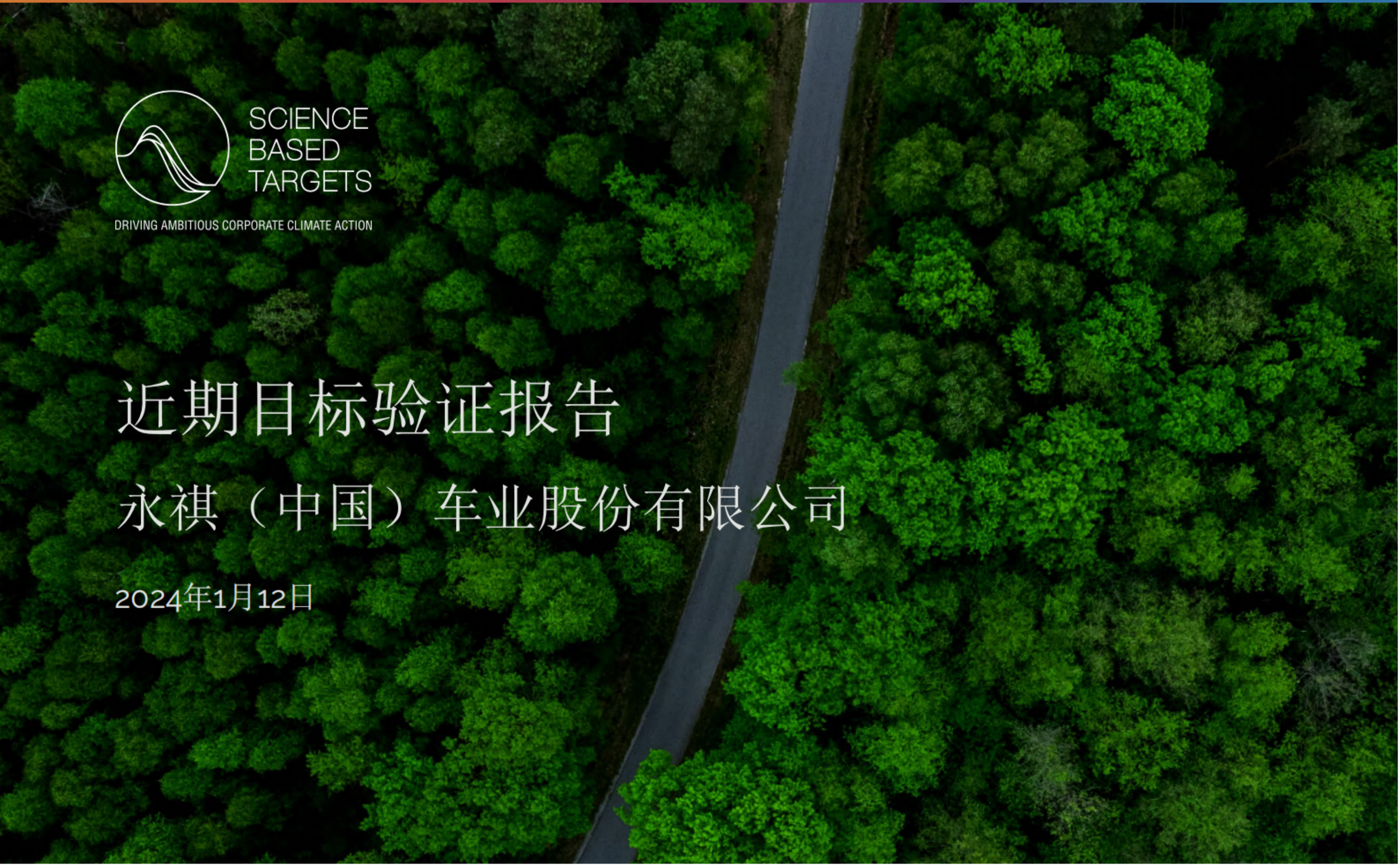


SCIENCE BASED TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

近期目标验证报告

永祺（中国）车业股份有限公司

2024年1月12日

联合发起方

合作方

关于科学碳目标倡议（Science Based Targets initiative, SBTi）

科学碳目标倡议（SBTi）是一个全球性组织，它使企业和金融机构能够根据最新的气候科学制定雄心勃勃的减排目标。SBTi旨在促使世界各地的企业支持全球经济在2030年之前将排放量减半，并在2050年之前实现净零排放。

该倡议由CDP、联合国全球契约组织、世界资源研究所（WRI）和世界自然基金会（WWF）联合发起，是全球商业气候联盟（We Mean Business Coalition）的组成部分。SBTi定义及提倡基于科学的目标设定的最佳实践，提供资源和指导以减少实施障碍，并独立评估及验证通过企业的目标。

SBTI 全球发展趋势

2079
家企业的目标已通过验证

2151
家企业已承诺设定目标

36,8tn
美元市值

数据截至2022年12月31日

引言

本报告介绍了根据SBTi标准和指南评估所提交目标的结果和建议。这包括对GHG排放源和盘查清册的概述，目标设定方法和承诺，目标边界中包含的排放量，以及验证过程中的企业个别反馈（如适用）。附录中提供了对标准的详细概述。经验证通过的目标叙述将在SBTi网站上列示，并应被用于所有公司交流，具体如下：

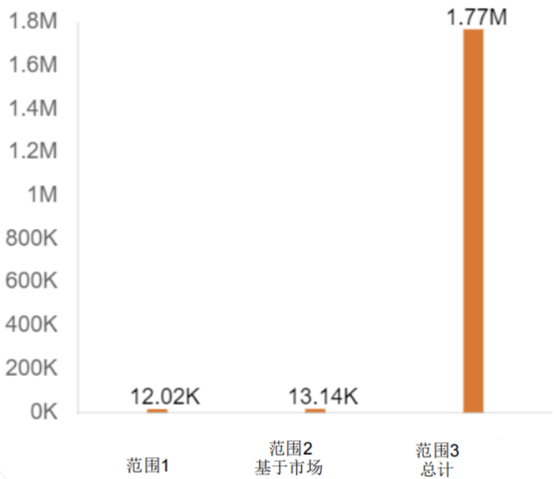
永祺（中国）车业股份有限公司承诺，以2021年为基准年，到2029年将范围1和2的温室气体绝对排放量减少37.8%。永祺（中国）车业股份有限公司还承诺在同一时间段内将来自采购商品及服务的范围3温室气体绝对排放量减少22.5%。

SBTi目标验证小组对永祺（中国）车业股份有限公司的范围1和2目标承诺进行了分类，并确认其符合1.5C路径。

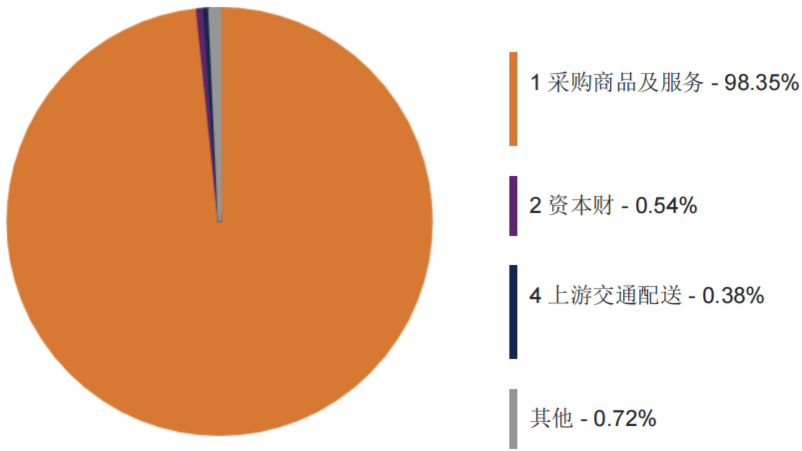
温室气体盘查清册概述

永祺（中国）车业股份有限公司提交了一份温室气体盘查清册，供SBTi目标验证小组审查。在2021自然年，公司在完整最小边界（范围1、2和3）报告了1,791,532 tCO2e 的温室气体排放量。永祺（中国）车业股份有限公司还选择报告最小边界以外的排放量。永祺（中国）车业股份有限公司报告其在与生质原料相关的生物质能燃烧、加工和配送阶段及土地使用排放和移除过程中没有产生排放。以下是永祺（中国）车业股份有限公司的温室气体盘查明细，包括可选排放：

2021年温室气体总排放量（tCO2e）



按类别划分的范围3明细



2021年温室气体盘查清册

		最小边界排放	占总排放量之比（基于地点的范围2）	占总排放量之比（基于市场的范围2）	从清册中排除的百分比	外部最小边界（可选）	生质排放量	生质移除量	生物源总量
SCOPE 1 & 2	范 围 1	12,021.70	N/A	0.67%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	范 围 2（ 基 于 地 点）	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	范 围 2（ 基 于 市 场 ）	13,142.78	N/A	0.73%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SCOPE 3	1. 采购商品及服务	1,737,264.20	N/A	96.97%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	2. 资本财	9,573.41	N/A	0.53%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	3. 燃料及能源	5,633.98	N/A	0.31%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	4. 上游交通配送	6,770.95	N/A	0.38%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	5. 营运废弃物	311.76	N/A	0.02%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	6. 商务旅行	91.70	N/A	0.01%	N/A	13.13	N/A	N/A	N/A
	7. 员工通勤	2,975.00	N/A	0.17%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	8. 上游租赁资产	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	9. 下游交通配送	0.00	N/A	0.00%	0.30%	N/A	N/A	N/A	N/A
	10. 销售产品加工	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	11. 销售产品使用	90.69	N/A	0.01%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	12. 销售产品终端处理	3,655.49	N/A	0.20%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	13. 下游租赁资产	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	14. 加盟店	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	15. 投资	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

近期科学碳目标概述

永祺（中国）车业股份有限公司已向SBTi提交了两项近期目标供审查。所有目标均根据SBTi的定量和定性标准以及目标验证方案进行了评估。为了通过验证，企业的目标必须符合所有适用的要求。以下是已验证通过目标的概述：

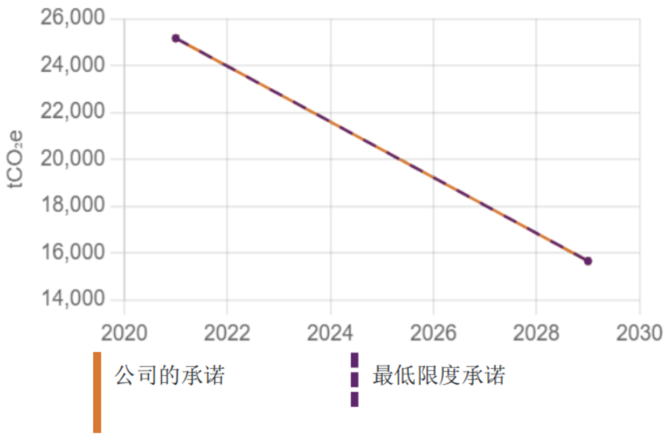
目标叙述	是否公开？	基准年	最近一年	目标年	类型	目标值	使用方法
永祺（中国）车业股份有限公司承诺，以2021年为基准年，到2029年将范围1和2的温室气体绝对排放量减少37.8%。	是	2021	2021	2029	绝对	37.8%	绝对减排
永祺（中国）车业股份有限公司还承诺，以2021年为基准年，到2029年将来自采购商品及服务的范围3温室气体绝对排放量减少22.5%。	是	2021	2021	2029	绝对	22.5%	绝对减排

近期科学碳目标概述

永祺（中国）车业股份有限公司承诺，以2021年为基准年，到2029年将范围1和2的温室气体绝对排放量减少37.8%。
是否公开：是

气温类别：1.5˚C

绝对排放量



目标覆盖率

温室气体清册明细	最小边界排放	外部最小边界	生物源总量
范围 1	100.00%	N/A	N/A
范围 2（基于市场）	100.00%	N/A	N/A
范围 3 总量	N/A	N/A	N/A
1. 采购商品及服务	N/A	N/A	N/A
2. 资本财	N/A	N/A	N/A
3. 燃料及能源	N/A	N/A	N/A
4. 上游交通配送	N/A	N/A	N/A
5. 营运废弃物	N/A	N/A	N/A
6. 商务旅行	N/A	N/A	N/A
7. 员工通勤	N/A	N/A	N/A
8. 上游租赁资产	N/A	N/A	N/A
9. 下游交通配送	N/A	N/A	N/A
10. 销售产品加工	N/A	N/A	N/A
11. 销售产品使用	N/A	N/A	N/A
12. 销售产品终端处理	N/A	N/A	N/A
13. 下游租赁资产	N/A	N/A	N/A
14. 加盟店	N/A	N/A	N/A
15. 投资	N/A	N/A	N/A

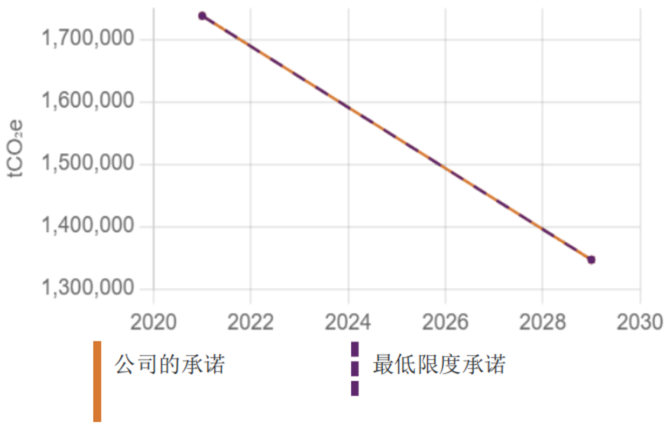
近期科学碳目标概述

永祺（中国）车业股份有限公司还承诺，以2021年为基准年，到2029年将来自采购商品及服务的范围3温室气体绝对排放量减少22.5%。

是否公开：是

气温类别：N/A

绝对排放量



目标覆盖率

温室气体清册明细	最小边界排放	外部最小边界	生物源总量
范围1	N/A	N/A	N/A
范围2（基于市场）	N/A	N/A	N/A
范围3总量	98.38%	N/A	N/A
1. 采购商品及服务	98.35%	N/A	N/A
2. 资本财	100.00%	N/A	N/A
3. 燃料及能源	100.00%	N/A	N/A
4. 上游交通配送	100.00%	N/A	N/A
5. 营运废弃物	100.00%	N/A	N/A
6. 商务旅行	100.00%	N/A	N/A
7. 员工通勤	100.00%	N/A	N/A
8. 上游租赁资产	N/A	N/A	N/A
9. 下游交通配送	N/A	N/A	N/A
10. 销售产品加工	N/A	N/A	N/A
11. 销售产品使用	100.00%	N/A	N/A
12. 销售产品终端处理	100.00%	N/A	N/A
13. 下游租赁资产	N/A	N/A	N/A
14. 加盟店	N/A	N/A	N/A
15. 投资	N/A	N/A	N/A

附录

建议
是否符合SBTi标准的概述
交流您的目标
目标达成进度的强制性报告
强制性目标审查和目标重新计算
下一步：做出净零承诺

建议

由于温室气体范围3评估工具现已停用，请注意，若由于方法变化而导致排放量变化超过基准年排放量的5%，则需根据近期标准27（Near-Term Criterion 27）重新计算基准年排放量。

是否符合SBTi标准的概述

I. 温室气体排放清册和目标边界

1. 组织边界	永祺（中国）车业股份有限公司选择运营控制权作为合并法，且所有子公司都已在清册边界内核算。因此，目标提交符合标准1。	符合
2. 温室气体	所有温室气体都已列入清册和目标边界。因此，目标提交符合标准2。	符合
3. 范围1和范围2	永祺（中国）车业股份有限公司设定了覆盖全公司范围内100.00%的范围1和范围2排放目标。因此，目标提交符合标准5。	符合
4. 要求有一个范围3目标	永祺（中国）车业股份有限公司在范围3基准年2021年的范围3排放量为98.60%，超过了SBTi所设定40%之阈值。永祺（中国）车业股份有限公司设定的目标涵盖范围3。因此，目标提交符合标准4。	符合
5. 范围1和范围2的显著性阈值	拟议的范围1和范围2目标覆盖了永祺（中国）车业股份有限公司在基准年2021年的范围1和范围2排放量的100.00%，超过了SBTi所设定95%之阈值。永祺（中国）车业股份有限公司已在2021年将0.30%的排放量从范围3清册中排除，这低于SBTi所设定5%之阈值。因此，目标提交符合标准5。	符合

是否符合SBTi标准的概述

6. 近期目标的范围3排放覆盖率	拟议的范围3近期目标涵盖了报告和排除的范围3排放总量的98.08%，超过了SBTi的阈值，即近期目标涵盖范围3排放量的三分之二。因此，提交符合标准6。	符合

II. 方法的有效性

7. 方法的有效性	目标是根据绝对减排法评估的。因此，目标提交符合标准7。	符合

III. 排放核算要求

8. 范围2核算方法	采用基于市场的方法计算范围2排放并跟踪表现。因此，目标提交符合标准8。	符合
9. 范围3筛查	永祺（中国）车业股份有限公司进行了完整的筛查或盘点，范围3温室气体排放量占总排放量的98.60%。因此，目标提交符合标准9。	符合
10. 生物质能核算	永祺（中国）车业股份有限公司没有生物质能燃烧、加工和配送阶段的排放，也没有与生质原料相关的土地使用排放和移除，因此标准10不适用。	不适用
11. 碳信用	提交的目标不包括碳信用。因此，目标提交符合标准11。	符合

是否符合SBTi标准的概述

12. 所避免的排放	提交的目标不包括所避免的排放。因此，目标提交符合标准12。	符合

IV. 目标制定

13. 基准年和目标年	至少有一个目标没有根据本标准进行评估，因为它已经被SBTi事先验证通过，并且在本次验证中没有被重新审查。就经评估的目标而言，目标年为由提交日期起计5至10年。因此，目标提交符合标准13。	符合
14. 迄今为止的进展	基准年和最近一年之间的目标减排将与1.5°C路径一致。因此，目标提交符合标准14。然而，至少有一个目标没有在本标准下进行评估，因为它已经被SBTi事先验证通过，并且在本次验证中没有被重新审查。	符合

V. 承 诺

15. 范围1和范围2目标的承诺程度	拟议的范围1和范围2减排量与将全球温度控制在比工业化前升高1.5°C的脱碳率一致。因此，目标提交符合标准15。	符合

是否符合SBTi标准的概述

16. 绝对目标	绝对减排量与符合SBTi 1.5°C气温路径所需的最低减排量一样雄心勃勃。因此，目标提交符合标准16。	符合
17. 强度目标	没有提交范围1和范围2的强度指标。因此，标准17不适用。	不适用
18. 范围3减排目标的承诺程度	拟议的范围3目标满足所要求的最低承诺水平。因此，目标提交符合标准18。	符合
19. 供应商或客户参与目标	没有将供应商或顾客参与目标提交验证，因此标准19不适用。	不适用
20. 整合范围目标	没有提交整合范围1+2+3的目标，因此标准20不适用。	不适用
21. 可再生电力	没有提交专门的可再生电力目标，因此标准21不适用。	不适用
22. 化石燃料销售或配送	永祺（中国）车业股份有限公司不涉及天然气或其他化石燃料产品的分销，因此标准22不适用。	不适用

是否符合SBTi标准的概述

23. 从事化石燃料生产业务或从化石燃料业务中获得可观收入的企业	永祺（中国）车业股份有限公司不涉及石油、天然气、煤炭或其他化石燃料的勘探、提取、开采和/或生产，公司也不从化石燃料中获得50%或以上的收入。因此，目标提交符合标准23。	符合

VI. 行业定向指引

24. 行业定向指引的要求	没有相关行业定向指引，因此标准24不适用。	不适用

VII. 报告和重新计算

25. 频率	永祺（中国）车业股份有限公司已承诺每年在已披露的地点公开报告其完整温室气体清册和目标进展。因此，目标提交符合标准25。	符合
26. 强制性目标重新计算	永祺（中国）车业股份有限公司同意至少每5年根据最新标准审查并在必要时重新计算和重新验证其目标。永祺（中国）车业股份有限公司为重新计算排放量设置了5%的显著性阈值。因此，目标提交符合标准26。	符合
27. 目标的有效性	永祺（中国）车业股份有限公司同意在2024年7月之前公开宣布其目标。因此，目标提交符合标准27。	符合

交流您的目标

有关公布您经验证通过的目标的信息，请参阅SBTi communications pack。SBTi计划在2024年2月12日之后的星期四在我们的网站上公布您经验证通过的目标叙述和气温校准。

如需申请其他公布日期，请尽快通过communications@sciencebasedtargets.org联系SBTi通信团队（请注意，这需要在星期四进行）。SBTi要求经验证通过的目标在目标验证之日起6个月内公布。

@ScienceTargets

/science-based-targets

@sciencebasedtargetsinitiat2481

sciencebasedtargets.org/newsletter

目标达成进度的强制性报告

为 确 保 最 大 程 度 的 透 明 度 、 问 责 制 和 企 业 领 导 力 ， 永 祺 （ 中 国 ） 车 业 股 份 有 限 公 司 必 须 根 据 S B T i 标 准 与 建 议 （ 5 . 1 版 ） 的 标 准 2 5 ， 每 年 公 开 报 告 任 何 已 公 布 目 标 的 进 展 情 况 ， 并 公 布 全 公 司 的 温 室 气 体 排 放 盘 查 清 册 。

在报告经验证通过的目标进展情况时，公司应披露以下内容：

- 目标描述遵循与SBTi一致的措辞，包括如目标类型、覆盖范围、基准年和目标年的目标信息。
- 从目标基准年到报告年度，在减排、可再生能源电力占比或供应商/客户参与方面的目标进展（最好是年度明细）。可预计不同年份之间将有所变化，因此展示数年趋势至关重要。

- 根据SBTi标准进行的有关强制性目标审查和目标重新计算标准的实质性排放变化和目标审查的详细信息。
- 为实现目标而采取的行动，包括在实施和规划阶段的有助于实现目标的减排项目信息。

- 按照《温室气体议定书》企业标准编制完整的温室气体排放清册。企业必须报告所有排放范围（1、2和3）和所有范围3排放类别，包括那些不在目标范围内的排放。

请参阅最新的SBTi企业手册以获取更多指导。

强制性目标审查和目标重新计算

IPCC关于1.5摄氏度的特别报告强调了到2030年将排放量减半以及到本世纪中叶实现净零排放的必要性。科学碳目标是脱碳路径的关键要素，同时最大限度地提高透明度和问责制。

根据SBTi标准，贵公司必须在五年内根据最新的标准和指引审查其目标，如有必要，亦须重新计算和重新验证以获得SBTi的持续认证。

以下变动应当触发目标重新计算：

- 范围3排放量增至范围1、2和3排放总量的40%或以上。
- 清册中被排除的排放或目标边界发生重大变化。
- 公司结构和活动的重大变化（如收购、剥离、合并、内包或外包、商品或服务供应的变化）。
- 对基准年清册进行重大调整或对目标（如增长预测）进行数据变更（例如发现重大错误或总体上具有重大意义的累积错误数量）。
- 在设定科学碳目标时所使用的预测/假设的其他重大变化。

请参阅SBTi标准和建议（5.1版）的标准26和建议11及最新的SBTi企业手册以获取更多指导。

下一步

做出净零承诺

SBTi鼓励企业承诺制定其长期科学碳目标，不迟于2050年实现价值链温室气体净零排放。

我们敦促您在设定目标方面以最高程度的承诺为宗旨，并通过签署《SBTi承诺书》承诺制定净零目标。

请注册SBTi通讯并关注我们的社交媒体账号，以获取最新信息。

与时俱进

SBTi鼓励企业承诺制定其长期科学碳目标，不迟于2050年实现价值链温室气体净零排放。

@ScienceTargets

/science-based-targets

@sciencebasedtargetsinitiat2481

sciencebasedtargets.org/newsletter

联合发起方

CDP DISCLOSURE INSIGHT ACTION

United Nations Global Compact

WORLD RESOURCES INSTITUTE

WWF

合作方

WE MEAN BUSINESS COALITION